

Nákladní doprava ve Slavonicích

mediální rekapitulace 2009 - 2012

Slavoničtí hodili horký brambor do Nové Bystřice

12. 8. 2009

Reaguji na Vaše vysílání ze dne 11. 8. 2009, které se týká hraničního přechodu Fratres – Slavonice. Slavonické zastupitelstvo pod nátlakem petice ze dne 24. 6. 2008

Usnesením č. 207/08 ZM neschválilo zprovoznění hraničního přechodu Slavonice – Fratres pro průjezd vozidly nad 3,5t. Ano, zastupitelé neschválili zprovoznění hraničního přechodu pro nákladní dopravu, ale domnívám se, že někteří z nich hlasovali, aniž by znali všechny souvislosti.

Od samého počátku jsem s peticí nesouhlasil a jsem jednoznačně pro zprovoznění přechodu. Je to politikaření určité skupiny lidí zde ve Slavonicích. Petici bych doporučil i lidem z Nové Bystřice a Starého Města. Jen ať se zeptají, zda chtějí nákladňáky, které k nim přijíždějí ze Slavonic. Co asi odpoví, to všichni tušíte. Petice nic neřeší, je nutné o problému mluvit, věcně argumentovat. Nákladní doprava (dovážející zboží) projíždí denně historickým centrem Slavonic a to by mělo více vadit místním lidem, turistům, kteří zde při prohlídkách renesančních domů kličkují mezi nákladňáky s pivem, colou, ničí pracně opravené fasády, atd.

Musíme si uvědomit, že pokud mluvíme o přejezdu, tak se to týká nejen české ale i rakouské strany. A zde je další nesrovnalost. Rakouská strana má zájem o přejezd nákladních vozidel, nebrání se dohodám, očekává řešení, nebrání se diskusi. Česká ješitnost, nedovoluje a nepřipouští diskusi. Sousedé se po dřívějších dohodách s Jihočeským krajem na celou věc připravili, vložili do silnice nemalé prostředky a my jako sousedé jsme jim dali najevo svoji sílu. Naše reakce však byla zcela jiná. My napíšeme petici a zastupitele zpracujeme!!! Myslíte si, že je to pro budování partnerských vztahů fér? Co si o nás asi myslí? Řešíme velkou nezaměstnanost ve Slavonicích a okolí. Nepřispěli jsme i tímto rozhodnutím k jejímu zvýšení? Myslím, že ano. Firmy budou raději podnikat v Nové Bystřici, Českých Velenicích, či Suchdole, kde mají vazbu s výhodnější dopravou k sousedům. Podívám-li se tři roky zpět na předvolební snažení v komunálních volbách, musím konstatovat, že každý měl ve svém volebním programu, že bude napomáhat rozvoji infrastruktury a podnikatelům. Myslíte, že tímto nesmyslným zákazem jim pomáháme? Jen se zeptejte nějakého podnikatele v okolí, zda by uvítal zprovoznění přechodu? Ptal jsem se i dopravců a řidičů velkých nákladňáků, zda mají zájem jezdit přes malé přechody. Ti jasně odpověděli, že ne. Oni ví, že velké náklady se vozí po jiných trasách, jiných silnicích a jiných ověřených přechodech. Zastřešujeme se dětmi ze školy, že je to pro ně průjezd nebezpečný, tak raději auta pošleme do Starého Města a Nové Bystřice, tam nám to nevadí. Nová Bystřice má hlavní silnici přímo před školou. Nebylo by lepší s dětmi v této otázce bezpečnosti více pracovat? Vždyť brzy je pošleme do větších měst na studium a oni budou obdobný provoz řešit znovu. Další tvrzení, že budeme mít málo turistů, když otevřeme přechod do Rakouska pro některé nákladní automobily. Myslím, že to s tím nesouvisí a toho se nebojím. Tato otázka souvisí s něčím úplně jiným. Je to o nabídce. Turisté, kteří chtějí přijet, přijedou. Ti se ptají na historii, pamětihodnosti, okolí, přírodu, možnosti využití volného času a ne na to zda projíždí Slavonicemi auta. Nicméně, momentálně auta projedou celým městem až na poslední křižovatce, kdy mohou opustit ČR přes místní přechod odbočují na Staré Město a Novou Bystřici. Tak čím si polepšíme?

O jakých nákladních autech mluvíme? Jsou nákladní auta nad 3, 5t, nákladní auta jsou i nad 40t. Sedněme ke stolu a vymysleme kompromis co navrhuje i hejtman kraje Mgr. Jiří Zimola.

Hledejme to, co povolují u nás zákony pro dopravu, tak aby omezujících výjimek bylo co nejméně. Dnes diskutujeme na toto téma, ale myslím si, že opět někdo zaspal. Odhodili jsme jen horký brambor do Nové Bystřice. Na rakouské straně jsou hotové několikakilometrové přivaděče, rozšířené stávající komunikace. Sousedé informace už měli a počítali s tím, že technika, jak zemědělská, tak nákladní auta, zde budou jezdit. Nakonec oni jezdí stejně, přestože je tam zákaz. Mluvil jsem s rakouskými podnikateli a ti to dokonce vítají. Přesto si však myslím, že tyto přechody, jako jsou Slavonice, (patří k těm menším a byly také otvírány trochu později) by měly sloužit pro průjezd do určité tonáže, či na povolení. Naše silničky jsou skutečně dělány s jiným základem a s jiným podložím. Jedna věc jsou silnice, ale dalším problémem jsou malé mosty na trase, které by také nemusely unést to vše, co po nich pojedou. A zde místo pro kraj, neboť jsou to jejich silnice. Pokud se ukáže, že pro průjezd je nutné udělat úpravy, tak nechť do komunikací kraj investuje. A na závěr ještě jedna věc. Slavonice usilují několik let o železniční přechod do Rakouska. Je škoda, že my usilujeme a rakouská strana je v klidu. Ta dobře ví, že je to neekonomické, že si budou vozit náklad po silnici. Snad do celé záležitosti na rakouské straně vstoupí soukromý subjekt a vše se urychlí a železnice jednou bude. Rozhodně výhodné by to bylo! Produkce dřeva, které se totiž exportuje i do Rakouska, je v těsné blízkosti nádraží a po kolejích se vždy transportovalo. Co dělají naši jižní sousedé? Ti si budují s předstihem kvalitní silnice, zatímco my jen rokujeme, zakazujeme, řešíme situaci nátlakem a peticemi. Šli jsme do Evropy a tak se na některé věci musíme dívat s nadhledem, když už v té Evropě jsme. Naše mentalita je taková, že chceme často jen samé výhody a to nejde. Možná, že Slavonice zavřeme úplně, že dáme závory pro nákladáky na všechny příjezdové silnice. Do města budou mít přístup jen místní obyvatelé s osobáky, cyklisté, koňské potahy. Budeme spoléhat na vlastní výrobní produkci a na turisty. Bude to potom malý slavonický skanzen, opevněný hradbami, přísně střežený. I to je možnost v 21. století pro Slavonické.

Mgr. Jiří Beneš - názor na dané téma

Měsíční zpravodaj novobystřických občanů

Říjen 2009, Ročník 11, číslo 10

Pane starosto, v tisku se dočítáme, že město N. Bystřice usiluje o otevření hraničního přechodu Slavonice – Fratres pro nákladní vozidla nad 3,5t. Jaké jsou důvody?

Odpověď je jednoduchá. Naše město je dlouhodobě přetíženo kamionovou přepravou, která je z širšího regionu směřována od a k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Přechod Nová Bystřice slouží nesystémově nejenom nákladní silniční přepravě směřující z hlavního silničního tahu do města, ale absorbuje i dopravu ze Slavonic.

Jaké kroky jste podnikli ke znovuotevření zmíněného přechodu?

Zastupitelstvo města mě pověřilo k jednání s Jihočeským krajem. Napsal jsem tedy žádost o zprovoznění hraničního přechodu Slavonice – Fratres pro nákladní silniční přepravu nad 3,5t. Žádost jsem odeslal 1. náměstkovi hejtmana MUDr. Martinu Kubovi. Pan náměstek mi odpověděl, že Městský úřad Dačice - odbor dopravy, stanovil místní úpravu provozu na silnicích II/406 a II/152 v prostoru Slavonice – Fratres se zachováním stavu před vstupem do Schengenského prostoru, což znamená bez nákladní přepravy nad 3,5t. Negativní doporučení dala i Krajská hygienická stanice s tím, že pokud dojde povolením průjezdu nákladní dopravy intravilánem města k překročení příslušných hygienických limitů hluku, vykoná z moci úřední státní zdravotní

dozor spojený s měřením hluku a při tomto měření nebude uplatněna korekce pro starou hlukovou zátěž. Kladu si otázku. Platí v tomto státě stejné hlukové limity pro občany Slavonic a Nové Bystřice? V tomto případě je jednoduchá odpověď.

A jaké má celá záležitost pokračování?

Krajským úřadem a městem Slavonice byla svolána schůzka k projednání této záležitosti. Ta proběhla 27. 8. 2009 ve Slavonicích. Zde jsem argumentoval tím, že jde o nesmyslný protekcionismus města Slavonice, který jde plně na vrub Města Nová Bystřice. Kamiony celými Slavonicemi stejně projíždí a proto, že na samém konci města nemůžou odbočit směrem na hraniční přechod, jsou nuceny ujet dalších 20 km, projet řadou příhraničních obcí, aby nakonec musely projet celým historickým centrem našeho města.

Jaký je výsledek jednání?

Krajský úřad organizuje sčítání vozidel nad 3,5t, které projíždí ve směru od J. Hradce, Slavonic a přes přechod v N. Bystřici. Po zhodnocení sčítání vydá doporučení k řešení situace. Samotné rozhodnutí pak bude zas a jenom na odboru dopravy Městského úřadu Dačice, který je jako jediný kompetentní orgán oprávněn o místní úpravě provozu rozhodnout. Chci ještě podotknout, že argumenty slavonických občanů o větším ohrožení jejich dětí po případném otevření přechodu nemůžou přijmout proto, že kamiony přes Slavonice přeci jezdí již dnes a jezdit budou. Není přece řešením přehodit horký brambor do Nové Bystřice a v o to větší míře ohrozit naše děti. A představa lobistické skupiny, která usiluje o propojení železnice do Rakouska a přepravu kamionů po ní je dle mého názoru zcela nereálná.

Názor: Ničí silniční doprava Českou Kanadu?



Zdeněk Žemlička.

Autor: Deník

7.11.2009 17:18

Slavonicko – V poslední době některá jihočeská média přinesla zprávu o nespokojenosti některých obyvatel Slavonic a Dačic s uvažovaným zprůjezdněním silničního hraničního přechodu Slavonice, na silnici druhé třídy II/406, pro vozidla s únosností vyšší než 3,5t.

Důvodem této nespokojenosti byly obavy ze zvýšení počtu projíždějících kamionů přes Slavonice a Dačice s nepříznivými dopady na životní prostředí. Bohužel veškerá vyjádření postrádala konkrétní údaje a opírala se pouze o domněnky a všeobecná tvrzení. Naproti tomu obyvatelé Nové Bystřice jsou nespokojeni se situací, kdy těžká vozidla jezdí centrem města a nemohou využít přechodu ve Slavonicích. Nespokojenost

byla vyjádřena otevřeným dopisem petičního výboru Slavonic vedení Jihočeského kraje v červenci t. r. Koncem srpna se uskutečnilo na MěÚ Slavonice jednání za účasti zástupců krajského úřadu, petičního výboru, policie ČR, zastupitelů Slavonic a starostů Slavonic, Nové Bystřice a místostarosty Dačic. Výsledkem byl závěr, že před rozhodnutím musí být provedeno konkrétní šetření intenzity dopravy v atrakčním obvodu měst a na jeho základě znovu požádáno o vyjádření vedení DI Policie ČR Správy JČK a Krajské hygienické stanice.

Průzkum - ve dnech 14. až 25. září 2009 bylo provedeno sledování intenzity dopravy na silničních hraničních přechodech Nová Bystřice a Slavonice a silnicích II. třídy č. 128 (N. Bystřice – J. Hradec), 152 (N. Bystřice – Slavonice), a 406 (Slavonice – Dačice). Sledování provedlo 24 studentů Střední odborné školy a Středního odborného učiliště v J. Hradci, kteří studují obor „Provoz a ekonomika dopravy“ a kteří tak mohli vykonat odbornou praxi a seznámit se s problematikou rozhodovacích procesů v dopravě. Sčítání proběhlo v šesti dnech, na šesti sčítacích místech, vždy od 8 do 16 hodin.

Závěry - na základě tohoto sledování a hodnocení stávající i výhledové hospodářské situace v tomto regionu bylo možno vyslovit následující závěry:

- 1.) Směrová a časová nerovnoměrnost přepravy a jí odpovídající intenzita provozních zátěžových proudů je m i n i m á l n í na všech uvedených silnicích. Uvedený stav je důsledkem nízkého hospodářského potenciálu daného územní, nízkého stupně osídlení s malým počtem obyvatel.
- 2.) Velmi důležitým faktorem je skladba motorových silničních vozidel, kdy vozidla s nosností nad 3,5 tuny tvoří z celkového počtu vozidel 12 – 16 % a kamiony nad 10 tun jen 3 – 7 %.
- 3.) V dlouhodobém časovém horizontu se v tomto mikroregionu nedá počítat s výrazným nárůstem výrobních kapacit a tím nárůstem přepravních a zátěžových proudů s odpovídajícím počtem vozidel.
- 4.) Pokud jde o skladbu typů nákladních automobilů největší procento z celkového počtu tvoří automobily lehké (do 3,5 t) a to 75 – 85 %. Tyto automobily převážně přepravují zboží určené k místní spotřebě.
- 5.) Těžké nákladní automobily (nad 10 t) převážně přepravují dříví do Rakouska (přechod N. Bystřice) po silnici II/128 ve směru od J. Hradce.
- 6.) Z podrobných číselných údajů je možno uvést :
 - hraniční přechod N. Bystřice (oba směry) průměrný počet kamionů za hodinu 7, průměrný počet všech vozidel za hodinu 53,
 - N. Bystřice – Slavonice (oba směry) průměrný počet kamionů za hodinu 1,9 (kamiony, které by potenciálně mohly jet přes přechod ve Slavonicích),
 - Slavonice – Dačice (oba směry) průměrný počet kamionů za hodinu 1,1.

Je možno konstatovat, že z konkrétních (!) údajů vyplývá, že zatížení sledovaných silnic II. třídy je nízké a případné odstranění dopravní značky B4 na hraničním přechodu Slavonice – Fratres zakazující vjezd vozidel s nosností větší než 3,5 t nebude mít za následek významný vzrůst těžké nákladní dopravy.

Slabé zátěžové proudy zboží a osob v atrakčním obvodu železniční trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice nejsou budoucí zárukou její ekonomické efektivity. Ztráty z provozování dopravy a přepravy na uvedené trati by zatížily rozpočet provozovatele

dráhy a drážní dopravy. Bohužel situaci by nezlepšilo ani převedení části přepravy zboží a osob ze silnice na železnici.

Závěry byly projednány s vedoucím DI Policie ČR Správy JČK, který podpořil zprůjezdnění přechodu ve Slavonicích. Ředitel Krajské hygienické stanice souhlasil s umožněním zkušebního provozu s tím, že v jeho průběhu se uskuteční kontrolní měření dodržení hygienických limitů hluku a v případě potřeby budou přijata další opatření. Obecně připouštíme, že velká intenzita těžké nákladní silniční dopravy je rušivým elementem kvality života obyvatel v přilehlé oblasti. Ve sledovaném území, ale v žádném případě o vysokou intenzitu nejde v současné, ani v budoucí době. Proto není aktuální ani budování investičně náročných obchvatů.

Na druhé straně je třeba dodat, že nákladní automobily nejedí pro zábavu, ale dopravci uspokojují přepravní potřeby, bez kterých by existence společnosti nebyla možná.

Zdeněk Žemlička

Kamiony již mohou přes Slavonice do Rakouska



Lidé ve Slavonicích se bojí, že městem po otevření hraničního přechodu i pro kamiony, bude projíždět více těžkých nákladních aut. Autor: Jiří Beneš

5.2.2010 11:33

Slavonice – Rozepře kvůli kamionové dopravě přes hraniční přechod Slavonice – Fratres mezi obyvateli Slavonic a vedením radnice v Nové Bystřici rozetnula dohoda mezi pracovníky odboru dopravy Jihočeského kraje a odboru dopravy v Dačicích.

Provoz vozidel nad 3,5 tuny přes hraniční přechod Slavonice – Fratres je už totiž oficiálně povolený. „Naše stanovisko se nezměnilo. Pro těžkou nákladní dopravu preferujeme i nadále železnici. Připravujeme další petici proti kamionové dopravě společně s rakouským institutem Old School, který má školu přímo u silnice,“ uvedla Tereza Kuhnová, která je členkou slavonického petičního výboru. Dopravní značení, které zakazovalo vjezd nákladních automobilů nad 3,5 tuny přes hraniční přechod, bylo odstraněno 1. ledna. „V současné době je přes hraniční přechod běžný provoz nákladní dopravy a zatím jsme žádný velký rozdíl nezaznamenali. Někteří řidiči s kamiony stále projíždí dál směrem na Novou Bystřici a Jindřichův Hradec. Na Fratres jezdí většinou

řidiči kamionů se dřevem, ale ti tam často projížděli na černo i v minulosti,“ vysvětlil starosta Slavonic Luboš Kryzan. Kromě odstranění dopravního značení z hraničního přechodu mělo být podle Kuhnové doplněno další orientační značení. „Řidiči s nákladáky stojí bezradně na náměstí a neví, kudy dál, protože jsou tam úzké ulice. Začínají přijíždět i jiní dopravci, než dříve,“ doplnila Kuhnová. Zatím se však podle Kryzana jedná o zkušební provoz pouze na jeden rok. „Ze současného monitoringu, který provedli zástupci Jihočeského kraje, vyplynulo, že není důvod přechod neotevřít. Dohodli jsme se však, že bude proveden další monitoring asi za půl roku. Pokud se ukáže, že došlo k výraznému navýšení kamionové dopravy, značky by se měly vrátit na své původní místo,“ doplnil Luboš Kryzan. Stejně jako někteří obyvatelé Slavonic a okolí, i starosta Kryzan je názoru, že by kvůli nákladní dopravě a bezpečnosti potřebovala komunikace ve směru na Dačice zpevnit a rozšířit. V současné době je totiž podle jeho slov případný obchvat kolem Slavonic jen těžko splnitelným toužebným přáním. Ulevit by se však mělo zejména lidem ve Starém Městě pod Landštejnem a v Nové Bystřici. „Jsme rádi, že už nemusíme žít s pocitem, že místní lidé trpí kamionovou dopravou na cizí úkor,“ uvedl starosta Nové Bystřice Vladimír Bláha. Provoz kamionů je však v jejich městě zatím na stejné úrovni. Až konec zimy a lepší průjezdnost cest ukážou, kudy příště budou kamiony jezdit více.

Ve Slavonicích mají problém s kamiony

<http://www.ceskatelevize.cz/ct24/domaci/doprava/81851-ve-slavonicich-maji-problem-s-kamiony/>

22. 2. 2010 19:15, autor: ČT24

Slavonice (Jindřichohradecko) - Ve Slavonicích na Jindřichohradecku prohráli odpůrci těžké dopravy. Zákaz vjezdu kamionů přes tamní hranice byl zrušen a obcí denně projíždí cestou do Rakouska těžké kamiony. Organizátoři petic se cítí podvedeni. Silnice je tam úzká a není pro těžkou nákladní dopravu stavěná. Otevření přechodu inicioval kraj, propustná hranice uleví zase dopravě v okolí.



Některé historické domy u cesty už ale praskají. Problémy jsou ve staré slavonické poště, kterou před sedmi lety majitel opravil a teď její křížová klenba začíná prskat.

"Jsou tady zcela zásadní praskliny statického formátu, které výrazně ohrožují statiku celého objektu," uvedl majitel historického domu Pavel Nováček. Poničené jsou tam i restaurované nástěnné malby, přímo pod okny projíždějí kamiony se dřevem.

Dva roky neúspěšně bojovali někteří místní proti těžké dopravě a pod petici shromáždili téměř tisíc podpisů. "Vnímáme to jako ignoranci názorů občanů," řekla odpůrkyně nákladní dopravy Tereza Kuhnová. Podle starosty ale zrušení zákazu vjezdu těžkých aut situaci zásadně nezhoršilo. Myslí si však, že by se kamiony měly okolí spíše vyhnout. "Ať nejezdí na Slavonicko, protože ty komunikace skutečně nejsou k tomu stavěny," doplnil starosta Slavonic Luboš Kryzan (nez.).

Kamionová doprava zatím ve Slavonicích problémy nepůsobí

4. března 2010 v 11:59 rubrika: Zprávy z jižních Čech



Kolona kamiónů - ilustrační fotoFoto: Miroslav Zimmer

Kamiony, které od ledna mohou projíždět přes Slavonice do Rakouska, zatím situaci ve městě výrazně nekomplikují. Pomohla tomu i sněhová kalamita. Cestu využívají především firmy z okolí k převozu dřeva.

Kamiony, které od ledna mohou projíždět přes Slavonice do Rakouska, zatím situaci ve městě výrazně nekomplikují. Pomohla tomu i sněhová kalamita. Cestu využívají především firmy z okolí k převozu dřeva.

Starosta Luboš Kryzan se ale obává dalších měsíců, až do regionu začnou opět proudit turisté: "Kraj přislíbil monitoring průjezdnosti obecních komunikací v letních měsících, kdy bude zvýšený provoz a zájem o město a okolí. Provede se šetření a měření, následně se sejdeme a vyhodnotíme minulý, současný a budoucí stav. Existuje i možnost vrácení zákazové značky, pokud by zde došlo k nějakým velkým problémům."

Autor: Pavlína Fendeková **Stanice:** ČRo České Budějovice

Kamiony dostaly zákaz do Rakouska

Lenka Novotná, Jindřichohradecký deník, 14. 7. 2011

Jindřichohradecko - Pohraničním městům se nyní trochu ulevilo od těžkých kamionů. Od konce června totiž jsou na hraničních přechodech umístěné značky zakazující jízdy pro vozidla nad 3,5 tuny.

Jak vysvětluje starosta Českých Velenic Jaromír Slíva, jedná se o iniciativu spolkové země Dolní Rakousy, která se snaží převést tranzitní kamionovou dopravu na dálnice a vysokorychlostní silnice.

„Opatření se týká především tranzitu z jihovýchodních zemí, aby se nevyhýbaly placení mýtného. Ale je to hodně znát, denně jezdím do Českých Budějovic a rumunských kamionů jsem potkával hodně, teď ubyly a nestávají ani u přechodu,“ říká starosta. Opatření by se nemělo týkat autodopravců, kteří mají na jihu Čech sídlo firmy a nebo zde mají cíl cesty. Rovněž třeba ve Slavonicích je nyní zákaz, ale podle včerejších poznatku starosty Josefa Urbana to záleží na okolnostech.

„Třeba dneska jsem cestou do Nové Bystřice potkal tři kamiony a dva tahače s kládami. Takže bude otázka, jak to nyní chtějí rakouští policisté kontrolovat. Rozhodně to ale uleví našim silnicím. Nemáme průtah městem, trpí i památky a nikdo nám nic nedá,“ míní slavonický starosta.

Jihočeský hejtman Jiří Zimola říká, že rakouská strana tak paradoxně pomáhá i nám. „Opatření by mělo nasměrovat kamiony na dálnice, aby si řidiči nezkracovali cestu po silnicích, které nejsou uzpůsobené pro těžkou dopravu a kde neplatí mýtné. a přitom devastují silnice. Těch, kteří začínají cestu jižně od dálnic D1 a D5 se to netýká,“ doplnil hejtman.

Opatření se z pochopitelných důvodů na druhou stranu nelíbí právě dopravcům, kteří se snaží všude ušetřit, a to především na kilometrech a na zmíněném mýtném.

Rakušané chtějí otáčet kamiony na jihočeských přechodech

ZDROJ : MF Dnes pátek 15. 7. 2011

Autor : Lucie Kándlová

Zákaz vjezdu kamionům, jejichž cesta začala severněji od českých dálnic D5 a D1, platí nově na čtyřech hraničních přechodech do Dolního Rakouska. Jihočeši se bát nemusí, ostatní by se měli obracet.

JIŽNÍ ČECHY Rakouským úřadům došla trpělivost s řidiči kamionů, kteří si krátí cestu po menších silnicích, a vyhýbají se tak placeným dálnicím. Nechaly proto na některé jihočeské hraniční přechody nainstalovat značky se zákazem vjezdu vozidel těžších než 3,5 tuny do Dolního Rakouska.

Nákladní vozy nesmějí používat přechody v Nové Bystřici, Halámkách, Českých Velenicích a Slavonicích. Výjimku mají jen ti šoféři kamionů, jejichž cesta začala jižněji

od českých dálnic D5 nebo D1. "Nehody a zatížení silnic nižších tříd postihly značnou měrou obyvatele žijící v těchto příhraničních městech, a proto spolková země Dolní Rakousy zavedla převedení této nákladní tranzitní dopravy na dálnice," uvedlo ve svém vyjádření pro ministerstvo dopravy rakouské hejtmantství. Proti uzavírce hraničních přechodů protestují hlavně dopravci. "Už jsme se obrátili do Bruselu na Evropskou komisi, protože tento postup považujeme za porušení jedné z unijních zásad. Odporuje to pravidlům pro volný pohyb zboží i osob," řekl mluvčí sdružení Česmad Bohemia Martin Felix.

Nárůst kamionů z Východu

Podle rakouských úředníků si po menších silnicích krátí cestu hlavně kamiony ze zemí z východní Evropy. To potvrzují i starostové příhraničních měst na české straně, přesto se jim takové opatření zdá až moc přísné. Navíc s nimi umístění značek se zákazem vjezdu nikdo nekonzultoval. "Dozvěděl jsem se to až v momentě, kdy opatření vyšlo na svět. Pravdou ale je, že Českými Velenicemi projíždělo stále více kamionů z Bulharska, Rumunska i Polska a doprava narůstala," potvrdil starosta Českých Velenic Jaromír Slíva.

Doprovci rozhodnutí považují za ránu pod pás. "Řidiči tam nejezdí jen tak, oni tudy buď projet musí, protože to pak mají například kratší, nebo tam má sídlo jejich firma. To, že se tady zvýšil východní tranzit (kamiony z východní Evropy), to je takové, jedna paní povídala. Nikdo to přesně nespočítal, žádná studie neexistuje. Až to někdo spočítá, pak se můžeme o zákazu vjezdu bavit," tvrdí Felix.

"Nedivím se, že dálnice objíždí"

Šofér kamionu Jan Václavka jezdí do Rakouska třikrát týdně. Má však výhodu – je z Jihočeského kraje a zákaz vjezdu se na něj nevztahuje. "Když povezu například do Gmündu pivo, tak projedu bez problému. Většina řidičů se ale snaží vyhnout rakouské dálnici A5 a s ní spojeným poplatkům a musím říci, že se jim vůbec nedivím. Pokud se budou muset na přechodech otáčet a objíždět to jinudy, tak to pro ně bude opravdu hodně nepříjemné," myslí si Václavka. Značky se zákazem vjezdu stojí pouze na české straně hraničních přechodů. Jsou vybaveny betonovými základy, aby na ně šoféři nemohli najíždět a likvidovat je. Pod značkou visí cedulka s německým nápisem upozorňující řidiče, které vozidlo může projet, a které se musí otočit. "Rakušanům jde o to, aby odchytili auta jedoucí ze severu, která by měla jet po dálnicích a zpoplatněných úsecích. Značka se objevila jen na naší straně přechodu, takže k nám vlastně z Rakouska může kdokoliv a tam jen dopravci z Jihočeského kraje. Uvítal bych, kdyby byly značky i z rakouské strany," vysvětlil starosta Nové Bystřice Vladimír Bláha a dodal, že zatím žádné rakouské policisty, kteří by kamiony kontrolovali, na hraničním přechodu neviděl. Felix ze sdružení Česmad Bohemia si příliš dobře neumí představit, že budou všichni šoféři značku respektovat. "Řidič kamionu se buď otočí a pojedje přes Brno nebo Linec, což je zajíždka až 150 kilometrů, nebo to riskne a projede, to je asi na osobní statečnosti každého řidiče," uvedl.

Zimola: Správné opatření

Hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola s krokem rakouských úředníků souhlasí. "Rozumím tomuto opatření, neboť řidiči, kteří těžkými nákladními vozy sjíždějí z placených úseků a ničí úzké silnice nižších tříd, musí počítat s nějakým postihem,"

sdělil.

Jihočeští policisté o opatření vědí, ale v rámci mezinárodních dohod do něj nebudou zasahovat. Je to zcela v kompetenci rakouských úřadů i policistů. Značky zakazující vjezd do Rakouska budou na jihočeských hraničních přechodech zkušebně do konce roku. Pak se definitivně rozhodne, zda tam zůstanou natrvalo.

(Lucie Kándlová)

"Řidič kamionu se buď otočí a pojedje přes Brno nebo Linec, což je zajížďka až 150 kilometrů, nebo to riskne a projede, to je asi na osobní statečnosti každého řidiče."

Martin Felix mluvčí sdružení Česmad Bohemia

Petice proti kamionům do Slavonic se vrátila

4.9.2012 15:47

Slavonice – Tragická srpnová dopravní nehoda u Mutišova na Slavonicku, kdy tahač přepravující dřevo smetl motocyklistu, který na místě zemřel, odstartovala novou petici proti provozu kamionů na trase Dačice – Slavonice a do Rakouska přes hraniční přechod Fratres.

Není to poprvé, co se lidé na Slavonicku proti těžkým nákladním vozidlům ohradili. „Přestože před třemi lety podepsalo nejméně sedm stovek lidí petici proti otevření hraničního přechodu Slavonice – Fratres, byl na začátku roku 2010 zahájen takzvaný zkušební provoz a ten trvá dodnes," říká členka petičního výboru Martina Havlíčková a doplňuje, že denně „zkušebně" dochází k poškozování krajiny Slavonicka i renesančního města Slavonic a k přetěžování centra Dačic.

„Ale především nám jde o zdraví a o životy," zdůrazňuje. Stala se totiž svědkem zmíněné tragické nehody ze 14. srpna. „Před mýma očima zemřel starší pán na následky smrtelného úrazu," dodává Havlíčková a naznačuje, co se za tragédií skrývá: „Bezohledná jízda řidiče kamionu a silnice, která není dostatečně široká a nemá zpevněné krajnice. Prostě není vhodná pro kamionovou přepravu. Výsledkem není jen toto neštěstí, ale i jiné dopravní nehody. Většina z nich není ani v žádné statistice."

Lidé z okolních obcí se podle iniciátorů petice už bojí jezdit na kolech do Slavonic a ubývá i turistů, protože na silnicích zde není bezpečno.

Podle policejního dopravního inženýra Petra Kašpara se jedná o silnici 2. třídy, která je dle zákona prioritně určená pro dopravu mezi okresy, ale přejezdu kamionů nelze bránit, i když šířkou není komunikace ideální pro jejich provoz. V potaz je však nutné brát tonáž mostků a propustků a případně omezit dopravu.

Kamiony ve Slavonicích

Václav Král – krajský radní pro dopravu za ODS do roku 2012

Ve Slavonicích jsem se ve čtvrtek 13. 9. setkal s panem starostou Urbanem a členkami petičního výboru, paní Kühnovou a Havlíčkovou, které jsou proti využívání místního hraničního přechodu nákladními vozidly. Společně jsme si popsali genezi otevření hraničního přechodu pro vozidla nad 3,5 t, vysvětlil jsem očekávání Jihočeského kraje, která v době otevření přechodu měl a domluvili se na dalších krocích, které, jak pevně doufám, pomohou vyřešit aktuální situaci v silniční dopravě na Slavonicu. V nejbližší době to bude:

1. Zjištění aktuální intenzity dopravy kolem Slavonic a Nové Bystřice;
2. Tlak na Policii ČR, která musí kontrolovat dodržování hmotnostních omezení na silničních mostech stejně jako dohlížet na chování kamionů a rakouské zemědělské techniky na našich silnicích a cestách;
3. Zajištění financí na vybudování vážních míst v Bolíkově a ve Slavonicích (máme je již zaměřené);
4. Zhodnocení stavu silnice II/406 Slavonice – státní hranice;
5. Provéřit možnost omezení provozu vozidel nad 7,5 t na silnici II/406 Slavonice – Dačice.



Následně jsem navštívil problematická místa – přechod Fratres; Bolíkov (omezená nosnost mostu); silnice II/406 - místo tragické dopravní nehody; Maříž = nejenom inspirativní místo jako určené pro rodinný relax, ale i místo ležící na alternativní objízdné trase tranzitní kamionové dopravy!