

MĚSTO SLAVONICE

OPERAČNÍ PLÁN

ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VYBRANÝCH ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

ve vlastnictví města Slavonice
pro období zimy

2024 - 2025

O rozsahu, způsobu a lhůtách pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací ve městě Slavonice a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Zpracoval: Podnik města Slavonice s.r.o.
Ve Slavonicích, dne 11.10.2024

Za poskytovatele:

.....
Michal Dostál
Jednatel společnosti
Podnik města Slavonice s.r.o.

Obsah :

Obsah.....	1
Důležitá telefonní spojení.....	1
Úvod	2
Vymezení pojmů.....	2
Stanovení pořadí důležitosti pro zajištění sjízdnosti místních komunikací.....	4
Technologie zimní údržby místních komunikací.....	5
Způsob řízení zimní údržby	7
Mechanizace PMS s.r.o. pro výkon zimní údržby.....	8
Specifikace místních komunikací.....	9
Přílohy	

Důležitá telefonní spojení

štáb zimní údržby		
PMS s.r.o.	Michal Dostál	725 699 698
Starosta	Ing. Hynek Blažek	724 195 809
Místostarosta	Mgr. Věra Fialová	606 809 279
Tajemník	Ing. Karel Macků	725 032 742
Policie ČR	operační středisko	158
Záchranná služba	operační středisko	155
Hasiči	operační středisko	150

Úvod

Operační plán (dále jen OP) ve městě Slavonice je základní normou pro řízení činnosti zimní údržby na místních komunikacích, kterou provádí dle specifikace uvedené v tomto OP Podnik města Slavonice s.r.o. Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a na průjezdných úsecích silnic vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Zimním obdobím je ve smyslu § 41 odst. 4 Vyhlášky č. 104/1997 Sb.

doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Cílem zimní údržby je zmírňovat závady ve sjízdnosti místních komunikací vzniklé povětrnostními podmínkami a jejich důsledky.

Zahájení zimní údržby bude připraveno k 1. 11.

Zimní údržba bude zahájena dle klimatických podmínek z rozhodnutí Štábu zimní údržby.

Ukončení zimní údržby bude k 31. 3.

Pokud z klimatických důvodů nebude Štábem zimní údržby rozhodnuto jinak.

Vymezení pojmů

Zimní údržbou komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami.

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

Místní komunikace je sjízdná, jestliže umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobených stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu této komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Místní komunikace je schůdná, jestliže umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Stavebním stavem místních komunikací se rozumí jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Dopravně technickým stavem místních komunikací se rozumí jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění pozemní komunikace do terénu (rozhled, nadmořská výška).

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Závadou ve sjízdnosti pro účely zákona č. 13/1997 Sb. se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely zákona č. 13/1997 Sb. se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Zimní období je legislativně stanoveno od 1.11. do 31.3. následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků bez zbytečných odkladů, přiměřeně vzniklé situaci.

Podnik města Slavonice s.r.o. zajišťuje zimní údržbu místních komunikací a vybraných účelových komunikací ve správním obvodu města Slavonice. Rozsah komunikací na nichž se provádí zimní údržba je dán soupisem komunikací v paspartu místních komunikací s úpravami v tomto plánu zimní údržby komunikací.

Stanovení pořadí důležitosti pro zajištění sjízdnosti místních komunikací

Řídí se ustanovením § 42 odst. 2 Vyhl. č. 104/1997 Sb.:

I. pořadí důležitosti	místní komunikace , příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace
II. pořadí důležitosti	sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace + chodníky + hřbitov
III. pořadí důležitosti	ostatní obslužné místní komunikace + Mutišov, Vlastkovec, Maříž, Stálkov, Kadolec
Jen ruční údržba	sídlíště Sv. Čecha – od hlavních komunikací k bytovým jednotkám přechody, kolem kontejnerů, kolem DPS schody – vlakové nádraží, autobusové nádraží, schody u speciální školy

Při stanovení pořadí důležitosti se podle výše uvedených zákonů, předpisů a norem dále přihlíží k těmto faktorům :

- intenzita dopravy
- zvláštní význam komunikace (přístupy k zdravotnickým zařízením, škola apod.)
- dopravní nebezpečnost
- stavební stav komunikace
- potřeby záchranné a zdravotní služby, hasičů, Policie ČR, zásobování obyvatelstva, sociálních služeb, pošty, komunálních služeb apod.

Z těchto hledisek byla síť místních komunikací ve správě podniku města Slavonice s.r.o. rozdělena do jednotlivých pořadí dopravní důležitosti pro výkon zimní údržby, přičemž některé komunikace mohou být z hlediska pořadí rozděleny i na více úseků.

V den svozu komunálního odpadu musí být prohrnuta komunikace na Strážný vrch do 7:00 hod.

Vchod do ZŠ musí být prohrnut ve dnech školního vyučování do 7:00

Údržbu parkovišť provádí traktor i malotraktor v rozsahu dle konkrétní situace.

U komunikací nebo jejich částí, které nelze prohrnovat traktorem kvůli zaparkovaným vozidlům, provádí údržbu po upozornění malotraktor. Pokud ani malotraktor není schopen projet mezi vozidly, je tímto údržba pozdržena a řeší se na místě dle situace.

Podle ustanovení § 46 Vyhl. č. 104/1997 Sb. jsou stanoveny lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací (vč. Chodníků) :

Pořadí důležitosti	Časový limit pro zajištění sjízdnosti	Délka místních komunikací
I. pořadí	do 4 hodin	5,7 km
II. pořadí	do 12 hodin	11,8 km
III. pořadí	do 24 hodin *	2,7 km
CELKEM		20,2 km

* Pozn.: vždy po ošetření komunikací I. a II. pořadí

Uvedené časové limity se měří od skončení povětrnostní situace a jejich důsledků, které podstatně zhoršily nebo přerušily sjízdnost a nevztahují se na vyhlášené kalamitní situace.

Údržba veškerých schodů na chodnicích a chodnicích pro chodce bude prováděna v pořadí důležitosti odpovídající dané místní komunikaci - chodníku.

Schody budou udržovány chemickým posypem nebo zdršujícími materiály v časových limitech odpovídajících časovému limitu navazujícího chodníku případně komunikaci.

Schůdnost přechodů pro chodce na místních komunikacích a na průjezdných úsecích silnic městem a místních komunikacích určených výhradně pro chodce je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou jejich stavebnímu stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Udržovány budou vyjmenované značené přechody pro chodce na místních komunikacích a na průjezdných úsecích silnic v pořadí důležitosti odpovídající dané komunikaci.

Opatření před zahájením zimní údržby

zajištění připravenosti mechanismů pro zimní údržbu, provedené proškolení a prověření znalostí pracovníků vykonávajících zimní údržbu (technologie, předpisy pro obsluhu mechanismů, pravidla bezpečnosti práce, zásady ochrany životního prostředí apod.)

materiálové zajištění zimní údržby (naskladnění posypových materiálů – chlorid sodný, drcené kamenivo frakce 4/8, písek)

označení neudržovaných komunikací a dopravně nebezpečných úseků, kontrola stávajícího dopravního značení ve vztahu k zimní údržbě

Technologie zimní údržby místních komunikací

- Zahájení odklízení sněhu když vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm, v případě dlouhotrvajícího hustého sněžení se provádí průběžně.
- Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje
- Na dopravně významných místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce
- S posypem komunikací se začne neprodleně po odstranění sněhu
- Posyp inertními materiály se provádí v celé délce komunikace a na všech udržovaných komunikacích
- Chemický posyp bude prováděn při ztížených podmínkách / ledovka, námraza /
- Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí pouze za denního světla, za tmy jen na místech, která jsou osvětleny
- Ruční úklid se provádí zejména na přechodech pro chodce, úzkých chodnicích, na schodech a tam, kde nelze komunikace udržovat strojově
- Mechanické odklízení sněhu se provádí, pokud vrstva čerstvě napadaného sněhu přesáhne 5 cm, v případě dlouhotrvajícího sněžení se provádí průběžně. Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze na jednosměrných silnicích v prostoru MPR, při dodržování pravidel silničního provozu. Sněhová břečka se odstraňuje z komunikace neprodleně. Boční sněhové valy se po prvním prohrnutí rozšiřují, z ulic sloužících jako vjezdy na náměstí v prostoru MPR. Z prostoru před radnicí, před poštou a z parkoviště na nám. Míru se sníh následně vyváží. Ručně se sníh odstraňuje z ploch pro mechanizaci nepřístupných, zejména ze schodišť a vstupů do objektů.

- Posyp zdrsňujícími materiály se provádí na všech udržovaných komunikacích. Nesmí se používat materiál se zrny nad 8 mm. Pro posyp nezledovatělých ujetých vrstev se používá materiál s vyšším obsahem frakce 4 – 8 mm, pro posyp náledí se užívá materiál s vyšším obsahem frakce 0,5 – 2 mm. Posyp se provádí v množství 70 – 100 g/m² v rovných úsecích komunikace, 300 g/m² ve stoupáních. Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je nepřipustné. Posypový materiál se nakládá čelním nakladačem. Chemické rozmrazovací materiály (sůl), se používá na vybraných komunikacích a aplikuje se ručně dle dané situace.
- Odstraňování sněhu se provádí postupně podle pořadí důležitosti z jízdních pruhů k pravému okraji vozovky tak, aby po provedeném pluhování zbylá sněhová vrstva nepřevýšila zpravidla tloušťku 3 cm.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.
- Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstraňovat. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.
- Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné.

3. Posypové materiály používané ve Slavonicích

Druh materiálu	Rozmrazovací účinnost	Druh uskladnění
Chlorid sodný (NaCl)	do – 7 ⁰ C	v kryté hale
Inertní materiál – písek, drt' frakce 4/8	žádná – zdrsňující mat.	V kryté hale

4. Likvidační posyp

Chemickými rozmrazovacími prostředky lze účinně a rychle odstraňovat pouze vrstvy náledí do několika milimetrů a uježděného sněhu do tloušťky 1 – 3 cm. Na vyšší vrstvu uježděného sněhu, event. náledí, je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků – pluhů.

V kalamitních případech, kdy je nezbytné velmi rychle obnovit sjízdnost komunikací pokrytých vysokou vrstvou náledí nebo uježděného sněhu, lze výjimečně použít pro zdrsnění povrchu posypu směsí inertního materiálu se solí, popřípadě kombinovat posyp solí a inertním materiálem.

Všeobecně platí zásada, že chemické rozmrazovací prostředky se aplikují na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky (pluhováním)

5. Dávkování posypových hmot

Technologicky dostatečná dávka pro likvidační posyp tenkých vrstev náledí a uježděného sněhu je při použití soli K4 20 g/ m²

Při likvidaci zejména vyšších vrstev náledí je možno použít dávky cca 20 – 40 g / m²

Použití vyšších dávek než 40 g / m² je v případě kalamit možné, ale účinnost posypu není

přímo úměrná dávkování a výsledný efekt proto neodpovídá vynaloženým nákladům. V případě uježděných vyšších vrstev sněhu je proto účinnější použít posyp inertní (kamenná drť, písek).

Požadavky a připomínky jiných subjektů (např. zdravotnictví, hasičů, Policie ČR, ICOM, SÚS apod.) budou evidovány, kontrolovány a budou sloužit jako podklady pro rozhodování při zajišťování činnosti zimní údržby. Tyto připomínky a požadavky budou brány jako informace a nelze je chápat jako příkazy

Způsob řízení zimní údržby

Vedoucí zimní údržby

- provádí kontrolu plnění opatření OP, včetně dodavatelských a ostatních smluvně zajištěných mechanických prostředků
- provádí činnost na úseku dispečerské služby, poučení pracovních posádek, vedení prvotní evidence, zpravodajské služby, využití vozidel a mechanických prostředků
- průběžně informuje starostu, místostarostu o průběhu provádění zimní údržby
- řídí a organizuje vlastní výkon zimní údržby a s ní spojenou službu
- provádí kontrolu plnění OP především v oblasti včasnosti prováděných údržbových prací a dodržování stanoveného technologického postupu, provozní způsobilosti a plného využití vozidel a mechanických prostředků
- řídí a organizuje práci, vede evidence o výkonech a spotřebě materiálu
- připravuje rozpisy služeb řidičů, obsluh nakladačů a pohotovostních služeb
- kontroluje stav uložení a množství naskladněných posypových materiálů, zodpovídá za jejich průběžné doplňování
- podle povětrnostní situace a meteorologických prognóz upřesňuje rozsah výkonu zimní údržby a to zejména v oblasti preventivních zásahů na místních komunikacích
- podle vzniklé situace povolává do pohotovosti, případně přímo do směny, další pracovníky, vč. pohotovostních směn
- soustřeďuje a vyhodnocuje výkazovou dokumentaci („Zápisy o průběhu výkonu zimní služby“ a „Chronologický průběh směny“), provádí sumarizaci pro potřeby ekonomického oddělení

Organizace zajištění zimní údržby

- dispečink operačního štábu se koná každý týden v pondělí v 7:00 hodin v kanceláři ředitele PMS s.r.o.
- při kalamitní situaci se dispečink operačního štábu koná každý den v 7:00 hodin v kanceláři ředitele PMS s.r.o.
- pracovní dny pondělí – pátek od 6:30 – 15:00 – za organizaci práce zodpovídá vedoucí TS
- sobota, neděle a svátek po celý den – za organizaci práce zodpovídá příslušný vedoucí směny
- vedoucí směn si předávají službu každý pátek v 15:00 hod. na středisku PMS s.r.o.
- o nástupu, případně prodloužení směny pracovníků TS na zajištění zimní údržby zodpovídá vedoucí TS
- o nástupu pracovníků v pohotovosti na zajištění zimní údržby zodpovídá vedoucí TS

Časové lhůty a organizace pro zahájení zimní údržby komunikací

- Zimní údržbu zajišťují zaměstnanci technických služeb po dvoučlenných pohotovostních skupinách stanovených rozpisem, složených z řidiče traktoru a z řidiče malotraktoru. Spojení mezi nimi je zajištěno mobilními telefony. Pokud se komunikace upravují pouze posypem zdrsňujícími materiály, oba řidiči se v řízení a nakládání střídají. Zimní údržbu chodníků, které nelze udržovat strojově, udržují ostatní zaměstnanci dle konkrétní situace a v pořadí určeném v plánu údržby.
- Pohotovost trvá v pracovních dnech od 4:00 do 7:00 hod. a od 15:30 do 17:00 hod. Mimo pracovní dny trvá pohotovost od 5:00 do 17:00 hod. V době pohotovosti vyjíždí pohotovostní skupina samostatně vždy, když to vyžaduje situace. Řidiči musí dodržovat směrnici o době řízení (AETR). V případě potřeby je pohotovostní skupina posílena dalšími zaměstnanci. Při kalamitních situacích jsou pracovníci nasazováni operativně.
- Od doby výjezdu techniky začínají běžet lhůty k zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací.
- Svoz sněhu se provádí mimo kalamitních situací pouze v pracovní dny v běžné pracovní době. Sníh se vyváží na svah pod manipulační plochu vlakového nádraží.
- Zimní údržbu pro ostatní je možno provádět až po dokončení zimní údržby města včetně obcí.
- U chodníků, které slouží jako přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány České republiky nebo orgány obce, k objektům zdravotnických zařízení, škol, mateřských škol a kulturních zařízení, k zastávkám veřejné linkové dopravy a k vlakovým a autobusovým nádražím a dále na pěších zónách, schodech, přechodových lávkách a zastávkách veřejné linkové dopravy musí být schůdnost zajištěna dle plánu zimní údržby.

Mechanizace PMS s.r.o. pro výkon zimní údržby na místních komunikacích

RZ	rok výroby	typ	typ nástavby	sypač vybavený	
				regulací posypu	radlice
2BV7266	2009	Multi M 26	Kobit	ano	ano
C00 5827	2004	Same Silver 110			ano
Sol 35	2008	Same Solaris 35			ano
C02 0210	2009	Same Solaris 55	nakladač		ano
C01 7598	2013	Nilfisk City Ranger 3500	Kobit	ano	ano

Specifikace místních komunikací

Priorita č.1 4:30 – 8:30

- zdravotní středisko – výjezd sanity do 7:00
- kolem zdravotního střediska – do 7:00
- ul. Sv. Čecha za starou hasičárnou
- kolem autobusového nádraží k Dačické ul.
- vchod do ZŠ a příjezd ke školní jídelně včetně parkoviště – do 7:00
- nám. Míru, Horní nám. vč parkovišť a příjezdů na náměstí, Dačická, Nádražní, Jemnická
- ul. J. Švermy, ul. B. Němcové
- výjezd hasičů
- průchod kolem hřbitova, průchod k autobusovému nádraží
- ul. Nádražní / k vlakovému nádraží/, ul. Na Potoku, ul. Úvoz
- k lávce do Vilovky z Nové silnice
- chodník z nám. Míru k Nové silnici a chodník kolem staré školy

Priorita č.2 7:30 – 13:00

- Kulturní klub, zdravotní středisko, ul. Brněnská, kolem restaurace „U pampih“
- ul. Lebeděvova, ul. Gen. Svobody, sídliště Sv. Čecha, staré bytovky
- k Jednotě, ul. Polní, ul. J. Fučíka, Strážný Vrch, Vilovka, kolem Husince
- ul. Karla Čapka
- k č.p. 285
- k č.p. 364) – pouze pluhování
- k. č.p. 634 – pouze pluhování
- k č.p. 161) – pouze pluhování
- z ul. Úvoz k ČOV
- parkoviště u zdravotního střediska
- parkoviště u autobusového nádraží
- parkoviště Pekorem
- ul. Nádražní, ul. J. Žižky, ul. Dačická, ul. Mařížská, ul. Na Potoku,
- k p. Nikrmajerovi,
- kolem kostela
- hřbitov
- od stadionu do ul. J. Fučíka (kolem žel. tratě) – pouze pluhování
- kolem domu č.p. 19
- vjezd do dvora č.p. 21 – pouze pluhování
- chodník v parku kolem potoka (březová alej)
- kolem bašty k ZŠ
- z ul. Rudolecká k dopravnímu hřišti
- cesta ke Sběrnému dvoru
- parkoviště v ul. Jana Žižky
- parkoviště před základní školou
- březová alej v parku /aktualizace – od 23.1.25

Priorita č.3 od 13:00

- Mutišov
- Vlastkovec
- Maříž
- Stálkov
- Kadolec

Priorita č.4 7:00 – 10:00 – jen ruční údržba

- údržba na sídlišti Sv. Čecha – od hlavních komunikací k bytovým jednotkám
- přechody, kolem kontejnerů, kolem DPS
- schody u vlakového a autobusového nádraží, schody u speciální školy

Komunikace, které se neudrží v celé šířce a délce /aktualizace - od 23.1.2025

- ulička od Horní brány do ul. J. Švermy
- ulička od Horní brány do ul. B. Němcové
- ulička kolem pekárny do ul. Úvoz
- mlatové cesty v parku
- mlatová cesta za Heltosem
- mlatová cesta kolem rybníčku Malá pilka
- ulička z ul. J. Žižky k č.p. 19
- chodník před Otavanem

Plán zimní údržby zahrnuje údržbu následujících schodů:

Schody u autobusového nádraží

Schody u vlakového nádraží

Schody u speciální školy

Plán zimní údržby zahrnuje údržbu následujících přechodů a míst pro přecházení:

Přechod na Nové silnici směrem do Vilovky

Přechod na Nové silnici u barbakánu

Přechod v ul. Dačická u barbakánu

Přechod u pekárny

Přechod ke zdravotnímu středisku

Přechod v ul. Dačická k základní škole

Místo pro přecházení k základní škole

Místo pro přecházení u pekárny

Místo pro přecházení u DPS

Grafická příloha

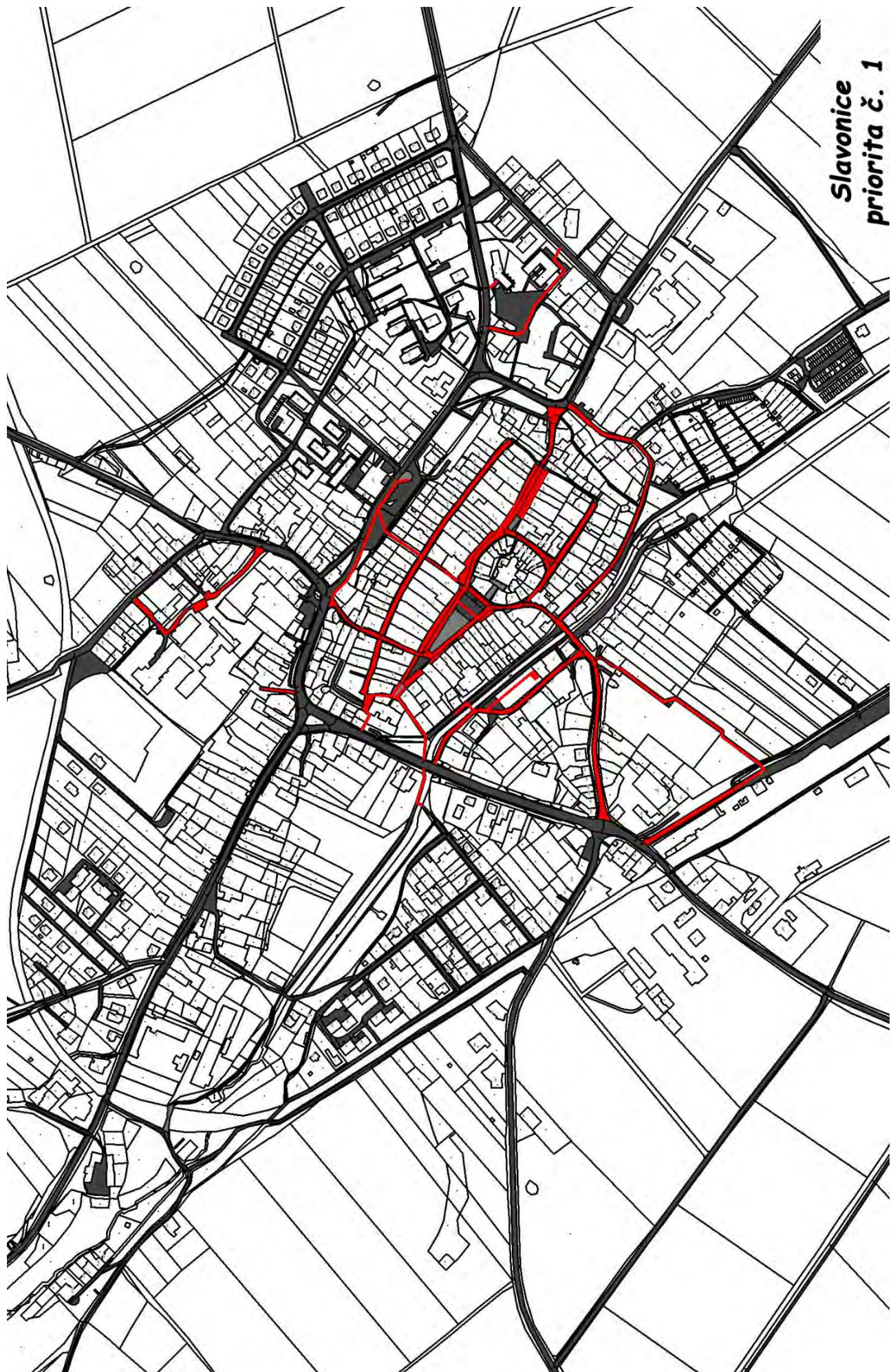
- priorita č.1
- priorita č.2
- priorita č.3
- ostatní – ruční údržba
- schody
- přechody
- komunikace neudržované

Tento plán zimní údržby místních komunikací byl dne _____ projednán radou města Slavonice a schválen jejím usnesením č. _____

Ve Slavonicích dne 11.10.2024

Michal Dostál
vedoucí TS


PODNIK MĚSTA SLAVONICE, s.r.o.
Pohná 61, 378 81 Slavonice
IČ: 251/70 872, DIČ: CZ25170872



Slavonice
priorita č. 1

Slavonice
priorita č. 2

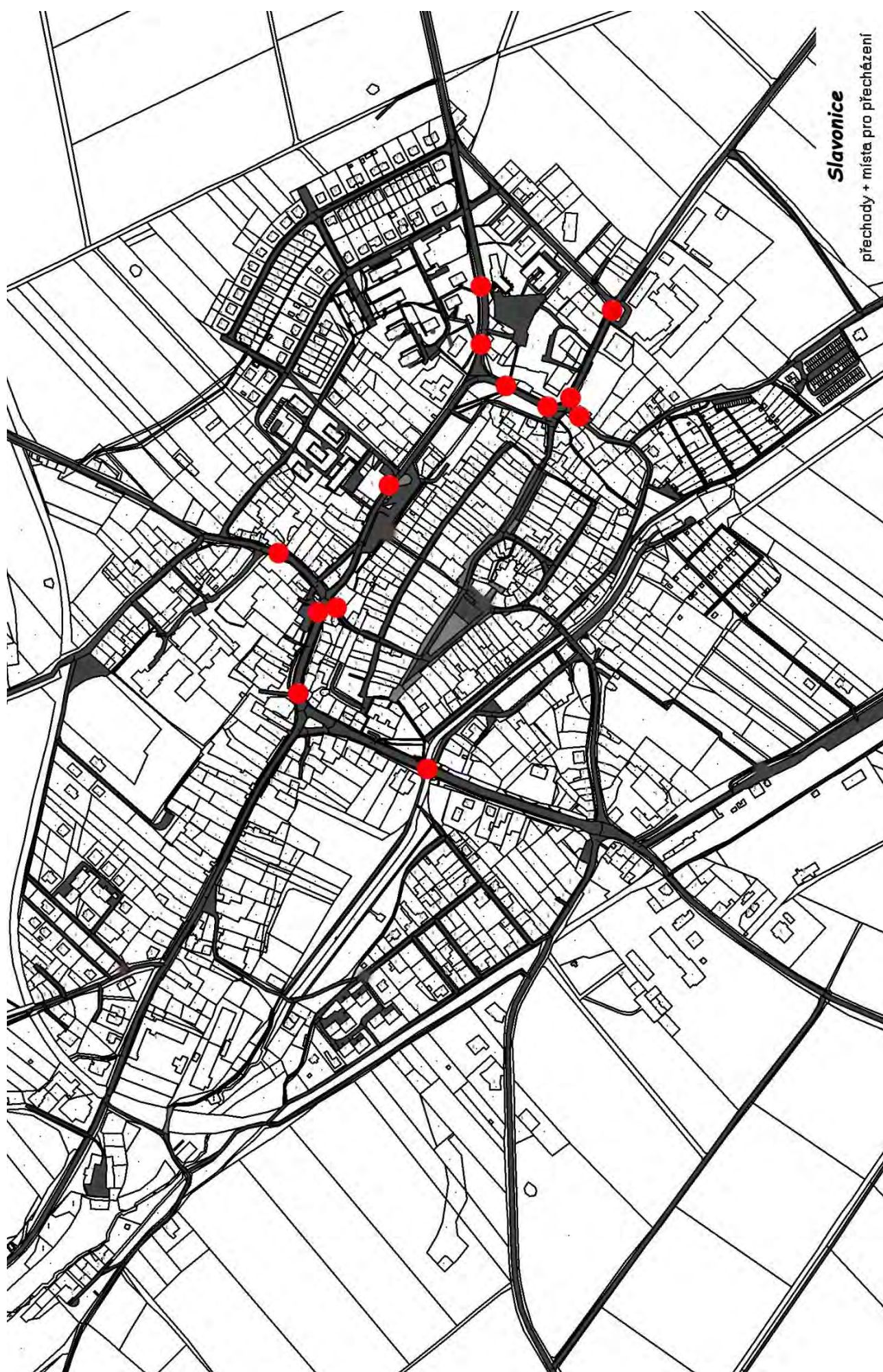


Slavonice
ruční údržba



Slavonice
schody





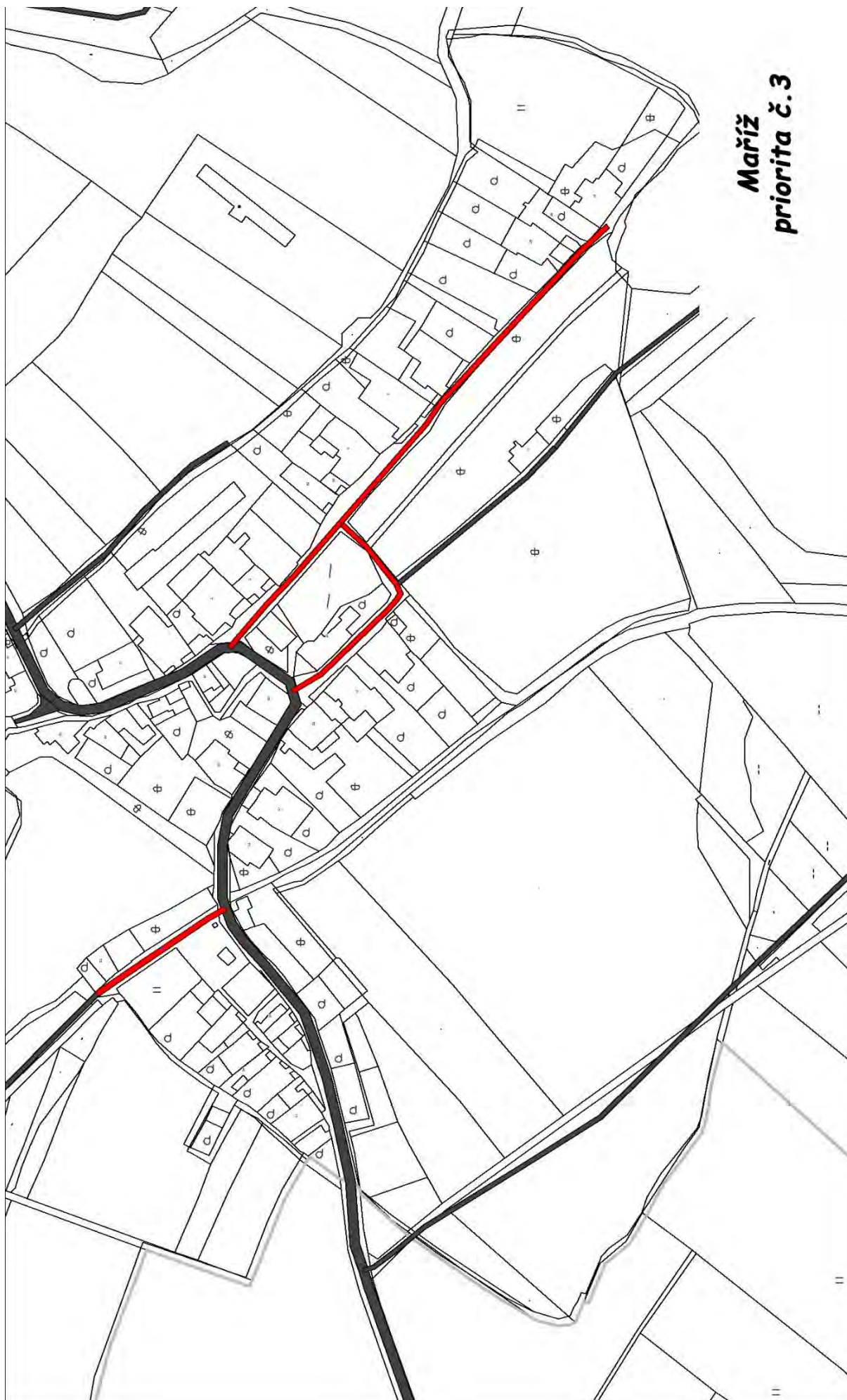
Slavonice

přechody + místa pro přecházení

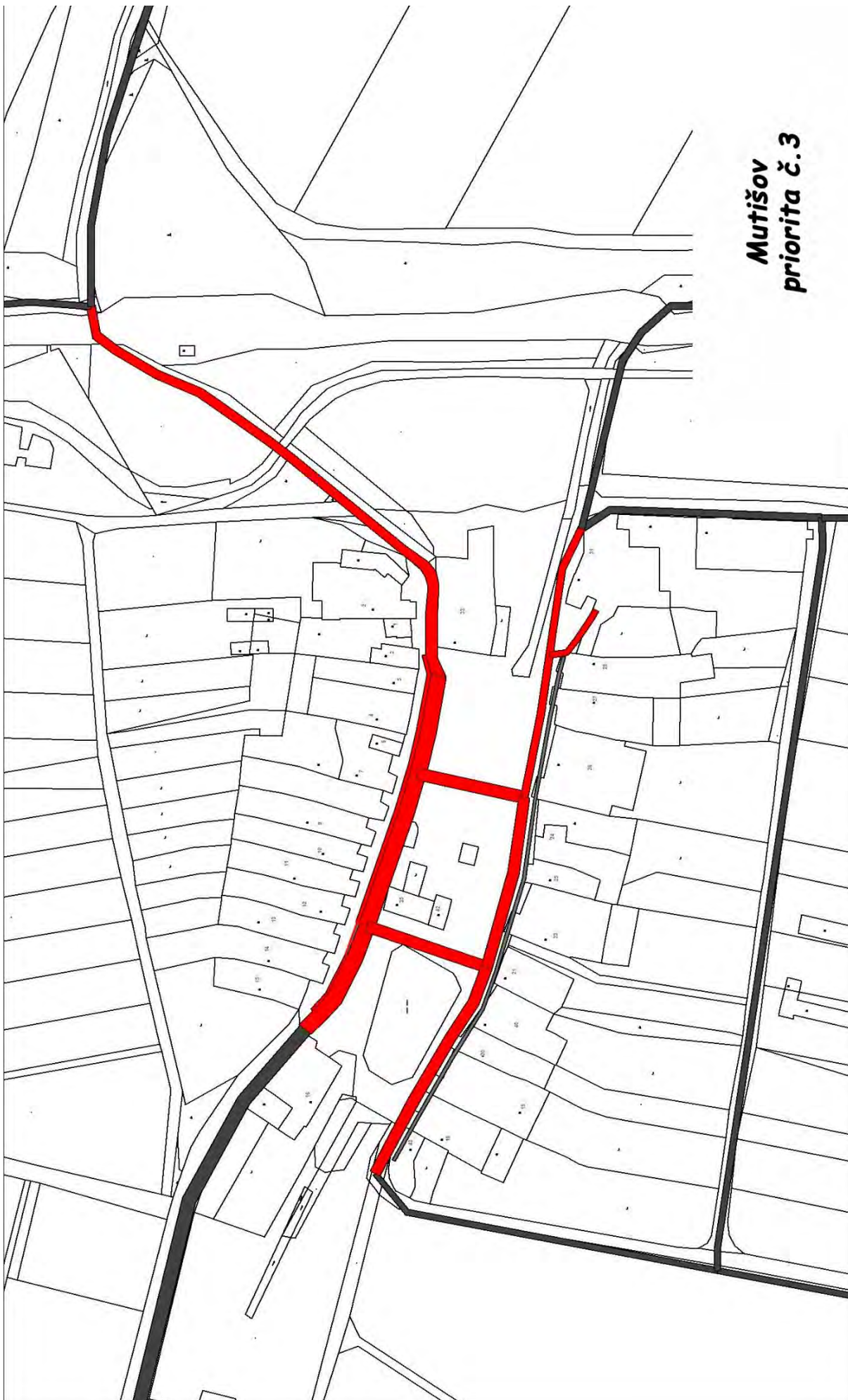
Kadolec
priorita č. 3



Maříž
priorita č.3



Mutišov
priorita č.3



Stádkov
priorita č. 3



**Vlastkovec
priorita č. 3**

